



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

BR.0003.2.2020

Gliwice, 13.01.2020

ZDM.482.3.2019.JCS

**RADNA RADY MIASTA GLIWICE
PANI KRYSZYNA SOWA
ZA POŚREDNICTWEM BIURA
RADY MIASTA W MIEJSCU**

nr kor. ZDM.2030.2020/JCS



Zarząd Dróg Miejskich
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl

W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: ZDM.482.3.2019.JCS

Odpowiadając na interpelację Pani Radnej z dnia 09.01.2020 r. (data wpływu do ZDM 10.01.2020), w sprawie udzielenia informacji w związku z zadaniem inwestycyjnym pn.: „Rozbudowa układu drogowego w obrębie stacji Gliwice – Łabędy” pragnę poinformować, iż w chwili obecnej trwają prace projektowe związane z przygotowaniem dokumentacji. Termin ich ukończenia z uwagi na duży i złożony zakres projektu to styczeń 2021 roku.

Ad. 1.

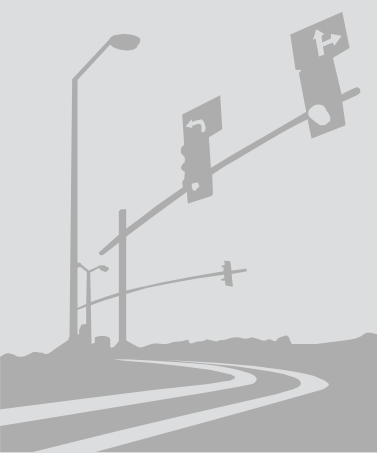
W ramach prowadzonego zadania przebudowie ulegnie wiadukt kolejowy w ciągu ul. Staromiejskiej (w rejonie istniejącej śluzy) - światło wiaduktu zostanie poszerzone tak, aby samochody swobodnie mogły pod nim przejechać oraz zwiększona zostanie skrajnia pod nim do wysokości ok. 4 m, co powinno zapobiec blokowaniu się pojazdów ciężarowych. Niestety uzyskanie większej skrajni nie jest możliwe z uwagi na zakres robót kolejowych, a tym samym konieczność pozostawienia wysokości główki szyny na tym samym poziomie. Likwidacji ulegnie drugi z wiaduktów kolejowych (naprzeciwko kościoła ewangelickiego) oraz przejazd w poziomie szyn na przedłużeniu ul. Wolności.

Powyższe zmiany podyktowane są inwestycją realizowaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze śląska, etap II linia E30 na odcinku Katowice – Chorzów Batory oraz Gliwice Łabędy”, mającą na celu dostosowanie układu torowego na potrzeby podwyższenia prędkości pociągów.

W efekcie tych działań powstanie nowy wiadukt kolejowy, pod którym zostanie wybudowane rondo turbinowe z dwoma pasami ruchu na najbardziej obciążonych kierunkach. Gruntownej zmianie ulegnie cały układ drogowy z uwagi na fakt, iż projektowane rondo zlokalizowane zostanie poniżej 4 metrów w odniesieniu do obecnie funkcjonującego układu oraz konieczności dostosowania istniejących dróg do wlotów ronda.

Ad. 2.

Przewidywany termin rozpoczęcia prac budowlanych szacowany jest na lata 2021-2022, jednakże uzależniony jest od wielu czynników, między



innymi od tego, czy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pozyskają dofinansowanie na realizację inwestycji kolejowej.

Ad. 3.

W chwili obecnej szacunkowy koszt przedsięwzięcia nie jest jeszcze znany z uwagi na niewielkie zaawansowanie prac projektowych w zakresie rozwiązań technicznych, jednakże zważywszy na zakres przedsięwzięcia oraz jego stopień skomplikowania myślę, iż jest to koszt kilkudziesięciu milionów złotych. Koszt projektu to wydatek 366.417,00 zł brutto.

Mając na uwadze trudności generowane w chwili obecnej przez istniejące obiekty (wiadukty kolejowe), to w stosunku do stanu istniejącego nastąpi zdecydowana poprawa i usprawnienie płynności ruchu w tym rejonie. Dodatkowo pragnę nadmienić, iż tutaj jednostka planuje zagospodarowanie terenów przyległych, co wizerunkowo poprawi tą część dzielnicy.

(-) mgr inż. Anna Gilner
Dyrektor

Kopia:

1. Biuro Rady Miasta Gliwice
2. ZDM Gliwice aa.